

STILL TECH

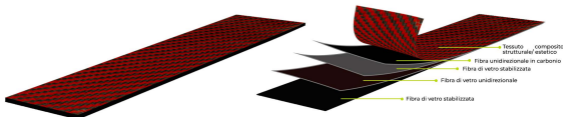
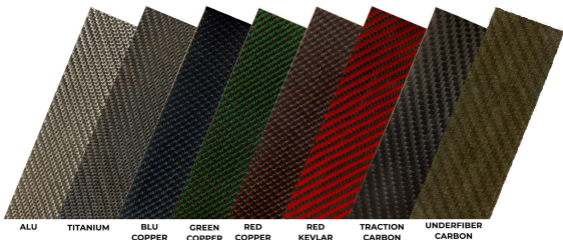
LAMINE STABILIZZATE IN COMPOSITO STRATIFICATO SOTTOVUOTO

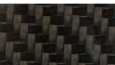
**LAMINAZIONE ESTERNA PER LATO TRAZIONE E COMPRESIONE
DI FLETTENTI AD ALTO RENDIMENTO**

CAMPO DI APPLICAZIONE:

INDUSTRIA ARCIERIA SPORTIVA E VENATORIA

Continua la ricerca SAKIMA nel settore della laminazione flettenti per arcieria. Dopo il successo tecnico/commerciale del nostro prodotto in full carbon, TRACTION CARBON, abbiamo sviluppato la nuova linea di lamine: **STILL TECH**. Non solo carbonio quindi, ma un sapiente abbinamento in stratificazione di diversi materiali tecnici; fibra di vetro stabilizzata, carbonio e tessuti tecnici quali ALLUMINIO – TITANIO – RAME. Il risultato è una collezione di **6 nuove lamine** che si aggiungono alle 2 FULL CARBON. Nuove eccezionali caratteristiche tecniche con in più inediti effetti cromatici ed estetici.



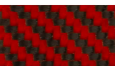


TRACTION CARBON: lamina in full carbon ottenuta da stratificazione sottovuoto di 6 strati carbonio UNIDIREZIONALE + DIAGONALE + ESTETICO TWILL sapientemente disposti per ottenere la massima resa elastica e antitorsionale nei flettenti. Estetica nero assoluto carbonio twill.



UNDERFIBER CARBON: lamina in full carbon ottenuta da stratificazione sottovuoto di 2 strati carbonio DIAGONALE ED ESTETICO TWILL. Disposti per ottenere la resa estetica sottofibra con l'aggiunta di una decisa azione antitorsione data la tessuto diagonale in carbonio. Non sostituisce la fibra di vetro. Estetica nero carbonio twill.

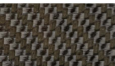
NOVITÀ 2021



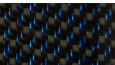
RED KEVLAR: lamina in composito ottenuta da stratificazione sottovuoto di strati IN FIBRA DI VETRO - CARBONIO - KEVLAR ROSSO CON TRAMA TWILL. Estetica originale e pregiata data dall'utilizzo della fibra di kevlar come ultimo rivestimento. Estetica predominante rosso con filamenti diagonali neri.



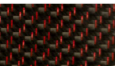
ALU: lamina in composito ottenuta da stratificazione sottovuoto di FIBRA DI VETRO - CARBONIO - TECNO ALLUMINIO CON TRAMA TWILL. Estetica originale e pregiata data dall'utilizzo della fibra di alluminio come ultimo rivestimento. Estetica predominante argento alluminio con filamenti diagonali grigio scuro.



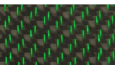
TITANIUM: lamina in composito ottenuta da stratificazione sottovuoto di FIBRA DI VETRO - CARBONIO - FILO DI TITANIO CON TRAMA TWILL. Estetica originale e pregiata data dall'utilizzo della fibra di TITANIO come ultimo rivestimento. Estetica predominante argento titanio scuro con filamenti diagonali neri.



BLU COPPER: lamina in composito ottenuta da stratificazione sottovuoto di FIBRA DI VETRO - CARBONIO - FILO DI RAME CON TRAMA PLAIN. Estetica originale e pregiata data dall'utilizzo della fibra di rame come ultimo rivestimento. Estetica predominante base grigio scuro con filamenti intrecciati plain blu.



RED COPPER: lamina in composito ottenuta da stratificazione sottovuoto di FIBRA DI VETRO - CARBONIO - FILO DI RAME CON TRAMA PLAIN. Estetica originale e pregiata data dall'utilizzo della fibra di rame come ultimo rivestimento. Estetica predominante base grigio scuro con filamenti intrecciati plain rossi.



GREEN COPPER: lamina in composito ottenuta da stratificazione sottovuoto di FIBRA DI VETRO - CARBONIO - FILO DI RAME CON TRAMA PLAIN. Estetica originale e pregiata data dall'utilizzo della fibra di rame come ultimo rivestimento. Estetica predominante base grigio scuro con filamenti intrecciati plain verdi.



RIDUZIONE DRASTICA DELLE TORSIONI DEL FLETTENTE

La tecnica di assemblaggio e incollaggio sottovuoto dei compositi preimpregnati, oltre ad assicurare una stabilità dimensionale difficilmente ottenibile con altre tecniche di lavorazione, ci ha permesso di accostare i tessuti in modo da valorizzare al 100% le caratteristiche di rigidità torsionale delle trame diagonali. L'effetto antitorsione delle lamine, permette di ottenere un maggior controllo del flettente in fase di chiusura e sgancio. Eventuali rilasci manuali non perfetti, possono avere un maggior controllo e tolleranza se il flettente riallinea prima della chiusura completa.

ANTI TORSIONE



STILL TECH SOSTITUISCE COMPLETAMENTE LA FIBERGLASS

Le lamine **STILL TECH** sostituiscono integralmente la fibra di vetro. Si usano in alternativa alla fibra di vetro e non necessitano di ulteriore copertura. La loro composizione e struttura assicura un modulo elastico superiore alla comune fiberglass. La trama estetica viene così valorizzata essendo in rapporto diretto con la verniciatura.

UTILIZZO DELLA LAMINA SIA IN TRAZIONE CHE IN COMPRESIONE

Le lamine **STILL TECH** si possono usare sia nel lato trazione che nel lato compressione del flettente*.

* Per la Traction Carbon utilizzo solo in trazione



FORMATI DISPONIBILI*

920x45x1,2 mm

920x50x1,2 mm

1850x45x1,2 mm

1850x50x1,2 mm

* Disponibili a richiesta personalizzazioni nella larghezza e nella lunghezza

CONTATTACI

www.sakimarchery.com

